

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
УПРАВА ЈП ЕПС
Балканска 13
Број: 12.01. 96891/ ³⁵ - 20
Београд,
www.epc.rs 02 -09- 2020

Управа ЕПС

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020), Предмет набавке: Набавка услуге транспорта половног багера и одлагача, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Бр 22.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:

ПИТАЊА

I - У конкурсној документацији тачка 3.3. наведено је да потенцијални понуђач треба:

- да обезбеди сву потребну документацију за добијање транспортних дозвола као и сва потребна отпремна документа потребна да би се транспорт извршио у законском и техничком смислу за све земље кроз које се врши транспорт предметне опреме;

I-ПИТАЊЕ:

- На основу којих параметара су понуђачи у могућности да сачине и приближно исправну понуду када не знају праве димензије терета, када не знају адекватно стање запакованости терета, када сва одступања могу у многоме да поремете уговорени износ извршења услуге, јер свако одступање у димензијама може у многоме да утиче на цену транспортних дозвола, за све земље кроз које се врши транспорт предметне опреме?

Мишљења смо да је више него неопходно изменити конкурсну документацију на начин што би се пре достављања понуда омогућио несметан обилазак опреме која је предмет транспорта, како би се извршила провера димензија терета и стања запакованости односно одредити рок који не може бити краћи од 30 дана због ситуације са КОВИД 2 у ком року би понуђачима било омогућено да прегледају стање запакованости, опреме и димензије, а што значајно утиче на формирање реалне конкурентне цене у понуди у понуђеном року? Због истакнутих недостатака у конкурсној документацији и непознаница за одређивање реалног рока и реалних цена услуге, настаће проблеми у току реализације уговора које ће истаћи извршилац услуге, због чега ће настати већи трошкови или евентуалан раскид уговора услед немогућности извршења. Указујемо наручиоцу да одређивање цена и рокова на бази елемената који су непознати, а могли би бити познати уколико би наручилац показао

бар мало добре воље и омогућио упознавање са свим елементима превоза предмета јавне набавке.

II - У конкурсној документацији У ЧЛАНУ 14. став 1. предлога Уговора о пружању услуга, наведено је: „Пружалац услуга је одговоран Кориснику услуга за материјалне недостатке испуњења обавеза преузетих овим уговором.

II-ПИТАЊЕ:

- Чему служи ова одредба уколико је прописано да је понуђач у обавези да достави средства финансијског обезбеђења? Као што је банкарска гаранција за добро извршење посла. Нејасно је на коју се то одговорност позивате?

III- ПИТАЊЕ:

- Да ли ће Наручилац сходно члану 63 став 5. ЗЈН продужити рок за достављање понуда обзиром да је последња измена Конкурсне документације објављена 01.09.2020 године, а што је 7 дана пре истека рока за подношење понуда?

Сходно томе Наручилац је у обавези да продужи рок, а у том смислу ово и представља Захтев за продужење рока, обзиром да је радно време Наручиоца до 15:30 часова.

IV-ПИТАЊЕ:

Неопходно је да Наручилац објасни да ли се у члан 8. став 1. модела уговора уписује понуђени рок који се вреднује као елементом критеријума, да ли ће и како наручилац дозволити учесницима у поступку да врше увид у поштовање понуђеног рока приликом извршења услуге од за 1 месец, уколико уговор буде додељен понуђачу који је понудио рок извршења 1 месец?

V - ПИТАЊЕ:

Појасните да ли ће наручилац у случају непоштовања уговореног рока наплатити од пружаоца услуга уговорену у кумулативу казну 0,2% од цене дневно у максималном износу до 10% и у случају раскида уговора због кашњења наплатити средство обезбеђења за добро извршење посла?

VI – ПИТАЊЕ:

Указујемо да сте неосновано дали предност понуђачима који нуде редовни превоз возилима са најмање ЕУРО 5 емисионом класом прописујући максималних 5 пондера по овом основу, а за вангабаритни транспорт захтевате возила са ЕУРО 6 емисионом класом, нејасни су мотиви наручиоца зашто за оба транспорта не захтева највиши ниво стандарда заштите животне средине без обзира на врсту превоза, што би могло бити логично, захтевамо да наручилац заузме идентичан став у погледу екологије без обзира на врсту превоза?

VII- ПИТАЊЕ:

Образац понуде не садржи простор-табелу, да понуђач искаже да ли и колико возила са којима ће обављати габаритни и вангабаритни превоз располажу са најмање ЕУРО

5 и Најмање ЕУРО 6 емисионом класом мотора. Допуните Образац понуде да би исти садржао законом и правилником прописано?

ОДГОВОРИ:

1. У конкурсној документацији – Прва измена конкурсне документације објављена 20.05.2020. год. дата је техничка спецификација са упуством за преузимање документације у којој су наведебе димензије и тежина сваког пакета – терета. Наручилац се у претходним одговорима већ изјаснио да није у могућности да омогући свим заинтересованим лицима приступ и обилазак локације произвођача опреме. Произвођач опреме ће у фази увођења у посао омогућити приступ понуђачу – извршиоцу услуге са којим Наручилац закључи уговор. Стога нема основа позивање на „добру вољу“ Наручиоца, обзиром да се предмет набавке – превоза налази на локацији произвођача.

Провера стања запакованости опреме се врши у фази увођења у посао а пре отпочињања транспорта и у складу са чланом 5. Модела уговора обавеза су понуђача. Подразумева се да је понуђач у обавези да у понуђену цену урачуна мање поправке паковања неопходне за безбедан транспорт. Наручилац је у тачки 6.30 конкурсне документације - Измене током трајања Уговора и члану 24. Модела уговора предвидео могућност повећања обима предмета јавне набавке из уговора о јавној набавци за максимално до 5% укупне вредности уговора управо због околности да се у току и за потребе извршења уговора покаже да обрасцем структуре цене нису обухваћени сви трошкови које понуђач има у извршењу уговора а која ће бити примењена у ситуацији ако би понуђач доказао да отклањање оштећења на паковањима захтева додатна средства и измену уговора.

Наручилац сматра да је у конкурсној документацији дато довољно података за формирање понуде.

2. Код уговора са накнадом сваки уговарач уговара за материјалне недостатке свог испуњења у смислу чл. 121. став 1. ЗОО и ову одговорност не искључује уговорено средство финансијског обезбеђења у овом случају банкарска гаранција за добро извршење посла.

3. Наручилац је Шесту измену конкурсне документације објавио 31.08.2020. год. 18:07 часова и 01.09.2020. објавио Обавештење о продужењу рока за подношење понуда. Наручилац је имајући у виду да измене конкурсне документације нису такве да захтевају додатно време за припрему понуде као нови рок за подношење понуда одредио 10.09.2020. год.

4. Да, у модел уговора члан 8. став 1. биће уписан понуђени рок извршења услуге који ће понуђач уписати у Образац понуде што је и наведено као доказ за пондерисање наведеног критеријума.

Понуђачу је у интересу да понуди рок извршења услуге у коме могу уредно да изврше уговорену обавезу, у противном Наручилац – Корисник услуге ће применити одредбе које се односе на уговорну казну и накнаду штете у складу са уговором и Законом о облигационим односима.

Наручилац ће поступити у складу са чланом 110. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015) и после доношења одлуке о додели уговора омогућити понуђачима из предметног поступка јавне набавке да изврше увид у документацију о спроведеном поступку.

5. Наручилац – Корисник услуге ће поступити управо онаком како је наведено у члану 8. став 5. и став 6. „Ако Пружаоц услуга не испуне обавезу о року, Корисник услуге ће му

оставити примерен накнадни рок за испуњење, у ком случају ће Пружаоц услуга платити уговорну казну у висини одређеној овим Уговором.

Ако Пружаоц услуга не испуне обавезу ни у накнадном року, Корисник услуге ће реализовати своја права из банкарске гаранције за добро извршење посла.“ и у складу са чланом 15. уговора.

Уговорна казна због задоцњења не може бити активирана нити се може тражити њена исплата након раскида уговора, јер то једно друго искључује. Остварење права на уговорну казну за случај закашњења у испуњењу уговора подразумева да поверилац прими испуњење обавезе и без одлагања саопшти дужнику да задржава своје право на уговорну казну у смислу чл. 273. ст. 5. ЗОО.

6. Наручилац не прихвата сугестију заинтересованог лица и остаје при захтевима у конкурсној документацији у вези дефинисаног критеријума за доделу уговора у ставу (Ц) Број пондера за техничке, технолошке и еколошке предности и заштиту животне средине (П3), из следећих разлога:

Наручилац је у тачки 1. Возила за редован превоз старости до 6 година (на дан подношења понуде), који имају моторе најмање Еуро 5 емисионе класе – 5 пондера, одредио као критеријум „имају моторе најмање Еуро 5 емисионе класе“, што подразумева да возила могу да имају и моторе Еуро 6 емисионе класе и сматра да би усвајањем сугестије заинтересованог лица било поштравање критеријума. На овај начин више понуђача има могућност да добије пондере по основу дефинисаног критеријума.

Наручилац је узео у обзир и тренутно важеће законе у Србији по основу којих је омогућен увоз нових возила са EURO 5 моторима, ако им се не мења намена у Србији, што значи да нова возила могу имати EURO 5 и EURO 6 стандард.

7. Обзиром да је као Доказ на основу кога ће се вршити додела пондера наведено: „Доказ: ЦОЦ или Потврда произвођача за еуро норму мотора за возила са мотором ЕУР 5 и ЕУР 6 емисионе класе за сва возила захтевана као услов техничког капацитета: 4.2 Додатни услови за учешће у поступку јавне набавке из члана 76. ЗЈН, тачка 8, услов 8.1. и 8.2. „, тј. Наручилац није предвидео да доделу пондера по овом критеријуму врши на основу изјашњења о броју возила у Обрасцу понуде, Наручилац не прихвата сугестију заинтересованог лица. У члану 104 став 1 тачка 10) Закона стоји „и који се могу нумерички приказати“, сматрамо да би нумеричко уписивање броја возила у образац понуде била само изјава а да је прави доказ ЦОЦ или Потврда произвођача за еуро норму мотора за свако возило понаособ.

Понуђачи могу у складу са чланом 110. Закона након доношења Одлуке извршити увид у документацију и на тај начин се упознати са понудама свих понуђача.



КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020)